



COMUNE DI MESSINA

**Ordinanza del commissario delegato (ex O.P.C.M. 5 dicembre 2007 n. 3633 –
aggiornata con O.P.C.M. n. 3721 del 19/12/2008)**

Disposizione n. 16 del 22/04/2011.

Oggetto: ISTITUZIONE, IN VIA SPERIMENTALE, DI **ZONE A TRAFFICO LIMITATO** PER LA LIMITAZIONE DELL'ACCESSO E DELLA CIRCOLAZIONE, NEL COMUNE DI MESSINA, DEI VEICOLI IN TRANSITO DA E PER LA SICILIA

II. COMMISSARIO DELEGATO

Premesso:

- **che** in data 8 settembre 2006 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 23350 pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 211 dell'11 settembre 2006, è stato dichiarato lo stato di emergenza ambientale determinatosi nel settore del traffico e della mobilità della città di Messina;
- **che** con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3633 del 05 dicembre 2007, pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 289 del 13 dicembre 2007, è stato nominato il Prefetto della città di Messina Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'8 settembre 2006, prorogando, mediante ulteriori successivi decreti, tale stato di emergenza ambientale nel settore del traffico e della mobilità nella città di Messina fino al 31 dicembre 2011;
- **che** l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3721 del 19 dicembre 2008, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 301 del 27 dicembre 2008, all'art.1 ha nominato il Sindaco di Messina Commissario Delegato, in sostituzione del Prefetto di Messina, già nominato Commissario Delegato ai sensi dell'Ordinanza di Protezione Civile n. 3633 del 05 dicembre 2007;
- **che** con sentenza del TAR Lazio Sez. I n. 33043 del 13-27/10/2010 è stata annullata l'ordinanza emessa da questo Commissario Delegato n. 19 del 5 marzo 2010 avente ad oggetto "istituzione in via sperimentale, con decorrenza 1.6.2010, di zone traffico limitato (ZTL) e regolamentazione accesso e circolazione veicoli con introduzione di un c.d. "ticket eco-pass" nella città di Messina";
- **che** il Consiglio di Stato Sez. IV, a seguito dell'appello proposto da questo Commissario Delegato, con ordinanza n. 143 del 18-19/1/2011, ha respinto l'istanza di sospensione della suddetta sentenza giudicando, allo stato degli atti e della sommaria cognizione propria della fase cautelare, non errata la decisione del Giudice di prima istanza;

Considerato:

- **che** questo Commissario Delegato, ritenendo di doversi conformare alle suddette pronunce giurisdizionali, ha disposto la rinnovazione del procedimento alla luce dei principi esposti nella citata sentenza del TAR Lazio, condivisi dal Consiglio di Stato in sede cautelare;
- **che**, ai sensi dell'art. 1, comma 2, della suddetta O.P.C.M. n. 3633 del 05 dicembre del 2007 il Commissario Delegato provvede alla individuazione di misure efficaci per la disciplina del traffico, della viabilità, del controllo della sosta e per il miglioramento della circolazione stradale;
- **che** l'art. 7 comma 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e successive modifiche ed integrazioni dà facoltà alla Giunta Municipale di delimitare "... le zone a traffico limitato

subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma

- **che**, inoltre, anche la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 21/07/1997 n. 3816 consente di subordinare al pagamento di una somma l'ingresso dei veicoli a motore all'interno delle zone a traffico limitato, rappresentando tale facoltà una forma mediata di disincentivazione dell'uso dei veicoli a motore da inquadrarsi nell'ambito più vasto del complesso di provvedimenti ed azioni finalizzate a migliorare la mobilità urbana;
- **che** la suddetta possibilità deve essere studiata ed attuata nell'ambito delle strategie generali d'intervento del Piano urbano del traffico (PUT);
- **che** tuttavia, nelle more dell'aggiornamento del PUT e della conseguente adozione in assenza della previsione della tariffazione nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel vigente PUT, la citata circolare n. 3816 ne consente l'adozione in via sperimentale e per un periodo non superiore ad un anno;
- **che** il Dipartimento Mobilità Urbana e Viabilità, con propria Relazione Tecnica del 29/03/2011, che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, ha esposto ed esaminato le molteplici problematiche derivanti dal traffico veicolare, analizzando i flussi di traffico che attraversano lo Stretto, i fenomeni di congestione ed incidentalità stradale, l'inquinamento ambientale da traffico veicolare con particolare riferimento all'inquinamento acustico ed ha ritenuto opportuna l'istituzione di ZTL nelle strade che conducono agli approdi con introduzione di un così detto *ticket ecopass* allo scopo di incentivare il più possibile l'utilizzo degli approdi di Tremestieri e modulare i flussi di traffico in modo tale da evitare fenomeni di congestione, specialmente negli orari di punta e nelle zone del centro storico, di particolare pregio ed interesse sotto il profilo paesaggistico, architettonico ed artistico, ed ha indicato i criteri e le modalità di verifica degli obiettivi che il presente provvedimento intende perseguire;
- **che** l'istituzione di ZTL nelle strade che conducono agli approdi con introduzione di un così detto *ticket ecopass* appare necessaria allo scopo limitare gli effetti negativi del rilevante flusso di traffico veicolare che attraversa la città di Messina sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio e più in generale sulla qualità della vita dei cittadini;
- **che** occorre procedere ad un adeguato contemperamento tra gli interessi pubblici sopra evidenziati e le libertà fondamentali di circolazione e di iniziativa economica, la cui compressione va, quanto più possibile, limitata;
- **Ritenuto** che l'equo contemperamento tra i suddetti opposti interessi è adeguatamente soddisfatto dal piano di accesso e transito allegato al presente provvedimento, atteso che i divieti di transito non sono previsti per l'approdo di Tremestieri e sono invece previsti solo per gli autocarri, autobus, autotreni ed autoarticolati in orari di punta, limitatamente agli approdi le cui vie di accesso conducono al centro storico (Porto Storico, Norimberga, S. Francesco), mentre per le autovetture, in relazione ai suddetti approdi, non è previsto alcun divieto di transito, ma solo un ticket, maggiorato nelle ore di punta, con una totale esenzione nelle ore notturne;

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;
- la circolare del Ministero dei L.L.PP. n. 3816 del 21/07/1997;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n° 267;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 23350 del 08 settembre 2006 ;
- l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3633 del 5 dicembre 2007, che proroga mediante ulteriori successivi decreti, lo stato di emergenza ambientale nel settore del traffico e della mobilità nella città di Messina fino al 31 dicembre 2011;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2008,
- l'art.1 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3721 del 19 dicembre 2008;
- l'Ordinanza Sindacale n. 459 del 18/10/2006;
- l'Ordinanza Sindacale n. 132 del 23/10/2006;
- visto il parere del Dipartimento della Protezione Civile n. DPC/ME/40 del 21/04/2011

ORDINA

1. **istituire** dal 15/05/2011 al 31/12/2011 in via sperimentale le seguenti Zone a Traffico Limitato:
 - a. strada denominata "*serpentone*" di collegamento tra l'approdo dei traghetti della rada "*San Francesco*" ed il viale della Libertà;
 - b. via San Ranieri (uscita molo Norimberga) fino all'intersezione (area esclusa) con il c.d. "*cavalcavia*";
 - c. via Luigi Rizzo (uscita molo Rizzo), per il solo tratto adiacente al Piazzale Campo delle Vettovaglie;
 - d. infrastruttura viaria denominata "*chiocciola*", di collegamento tra l'approdo di Tremestieri e la rete stradale;
 2. **vietare** in determinate fasce orarie e **subordinare** al pagamento di una somma, in base al Piano d'Accesso e Transito allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, l'accesso e la circolazione nelle predette zone a traffico limitato degli autoveicoli in transito da e per la Sicilia;
 3. **esentare** dal pagamento le seguenti categorie di autoveicoli:
 - le autovetture soltanto nei casi in cui i soggetti interessati ne faranno esplicita richiesta dando contestuale prova, esclusivamente mediante esibizione di documento di circolazione del veicolo, dal quale risulti che lo stesso veicolo è di proprietà o è nella disponibilità di soggetti residenti nelle provincie di Messina e Reggio Calabria
 - i veicoli di servizio delle Forze dell'Ordine, Forze Armate, Vigili del Fuoco e dei servizi di soccorso
 - i veicoli adibiti al servizio di persone con limitata e/o impedita capacità motoria, muniti di specifico contrassegno
 4. **destinare** le somme derivanti da pagamento alla realizzazione di interventi diretti alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico derivante dal traffico veicolare, alla mitigazione e correzione delle conseguenze e dei danni alla salute pubblica indotti dallo stesso traffico veicolare, alla promozione di attività di mobilità sostenibile, alla riduzione del traffico veicolare;
 5. **comunicare** alle società di traghettamento la presente ordinanza affinché si astengano dal consentire l'imbarco l'imbarco/sbarco dei veicoli negli approdi e nelle fasce orarie in cui vige il divieto di imbarco/sbarco
 6. **disciplinare** con separata ordinanza le modalità di riscossione del *ticket ecopass*.
- E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO
Mobilità Urbana e Viabilità
Ing. Domenico MANNA

IL SINDACO
Commissario Delegato
On.le Giuseppe RUZZANCA



MUNICIPIO DI MESSINA

- Dipartimento Mobilità Urbana e Viabilità -

via La Farina n. 335 (Palazzo ATM) 98124 MESSINA fax 090 2928278

ISTITUZIONE, IN VIA SPERIMENTALE, DI **ZONE A TRAFFICO LIMITATO** PER LA LIMITAZIONE DELL'ACCESSO E DELLA CIRCOLAZIONE, ALL'INTERNO DEL CENTRO URBANO, DEI VEICOLI CHE ATTRAVERSANO LO *STRETTO DI MESSINA*

PIANO D'ACCESSO E TRANSITO

1) AUTOVETTURE

APPRODI			
TREMESTIERI		PORTO STORICO NORIMBERGA S. FRANCESCO	
fasce orarie	tariffe	fasce orarie	tariffe
		6,00-7,00	€ 1,50
		7,00-9,00	€ 3,00
		9,00-12,00	€ 1,50
		12,00-14,30	€ 3,00
		14,30-18,00	€ 1,50
		18,00-21,00	€ 3,00
		21,00-22,00	€ 1,50
		22,00-6,00	€ 0,00

2) AUTOCARRI e AUTOBUS

APPRODI			
TREMESTIERI		PORTO STORICO NORIMBERGA S. FRANCESCO	
fasce orarie	tariffe	fasce orarie	tariffe (*)
6,00-22,00	€ 3,00	6,00-7,00	€ 30,00
22,00-6,00	€ 0,00	7,00-9,00	DIVIETO DI TRANSITO
		9,00-12,00	€ 30,00
		12,00-14,30	DIVIETO DI TRANSITO
		14,30-18,00	€ 30,00
		18,00-21,00	DIVIETO DI TRANSITO
		21,00-6,00	€ 30,00

3) AUTOTRENI ED AUTOARTICOLATI

APPRODI			
TREMESTIERI		PORTO STORICO NORIMBERGA S. FRANCESCO	
fasce orarie	tariffe	fasce orarie	tariffe (*)
6,00-22,00	€ 5,00	6,00-7,00	€ 40,00
22,00-6,00	€ 0,00	7,00-9,00	DIVIETO DI TRANSITO
		9,00-12,00	€ 40,00
		12,00-14,30	DIVIETO DI TRANSITO
		14,30-18,00	€ 40,00
		18,00-21,00	DIVIETO DI TRANSITO
		21,00-6,00	€ 40,00

(*) Per gli approdi del *Porto storico* e di *S. Francesco*, si applicano le tariffe previste per l'approdo di Tremestieri, su disposizione della Polizia Municipale nel caso in cui questo non possa essere utilizzato, ovvero quando gli autoveicoli siano provvisti dell'apposito *pass* previsto dalle Ordinanze Sindacali n. 132/2006 e n. 459/2006, con le modalità applicative introdotte dall'Ordinanza Sindacale n. 279/2010.